# ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบตัวถัง ลักษณะและมาตรฐานถังบรรทุกวัตถุอันตรายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

---

เพื่อให้การขนส่งวัตถุอันตรายมีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานสากล อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) และข้อ ๑๘ (๒) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกเห็นสมควรประกาศกำหนดแบบตัวถัง ลักษณะและมาตรฐานถังบรรทุกวัตถุอันตรายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ถังบรรทุกวัตถุอันตราย” หมายความว่า ถังบรรทุกวัตถุอันตรายที่เป็นแท็งก์ยึดติดถาวรกับตัวรถ (Fixed tank) ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container ; MEGC) ภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบ ที่ยึดติดกับรถอย่างถาวรและมีท่อร่วมที่ต่อถึงกัน (Batterry-vehicle) หรือแท็งก์ยึดติดไม่ถาวร (Demountable tank) แท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ (Portable tank) แท็งก์คอนเทนเนอร์ (Tank-container) แท็งก์ที่สับเปลี่ยนได้ (Tank swap body) ที่มีขนาดความจุของแท็งก์แต่ละใบ หรือขนาดความจุของแท็งก์ทุกใบรวมกันตั้งแต่ ๖,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป ตามข้อกำหนดใน TP๒ หรือ Restructured ADR

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายตามประเภทหรือชนิดที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

“TP๒” หมายความว่า ข้อกำหนดด้านการขนส่งสินค้าอันตรายของประเทศไทย เล่มที่ ๒ (Thai Provision Volume ๒ ; TP๒) ว่าด้วยการขนส่งทางถนน

“Restructured ADR” หมายความว่า ข้อกำหนดในความตกลงยุโรปว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนน ( European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road ) ของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (United Nations Economic Commission for Europe ; UNECE) ฉบับปรับปรุงตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ (ค.ศ. ๒๐๐๓) เป็นต้นไป

“ISO” หมายความว่า มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization)

"IMDG Code" หมายความว่า ข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางทะเล (International Maritime Dangerous Goods Code)

"ICAO Technical Instructions" หมายความว่า ข้อแนะนำทางเทคนิคขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization)

ข้อ ๒ แบบตัวถัง ลักษณะและมาตรฐานถังบรรทุกวัตถุอันตรายและอุปกรณ์ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของ TP๒ หรือ Restructured ADR หรือมาตรฐาน ISO และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก โดยการขอรับความเห็นชอบต้องยื่นเอกสารข้อมูลรายละเอียดต่อกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

(๑) ถังหรืออุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศ

(ก) แบบ รายละเอียดของถังและอุปกรณ์

(ข) รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยของถัง

(ค) หนังสือรับรองและรายงานผลการตรวจสอบและทดสอบถังและอุปกรณ์จากผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

กรณีการขอรับความเห็นชอบแบบ หรือเป็นถังหรืออุปกรณ์ที่เหมือนกัน ให้ยื่นเอกสารตามรายการ (๑) และ (๒) เพียง ๑ ชุด

(๒) ถังหรืออุปกรณ์ที่ผลิตหรือนำเข้าจากต่างประเทศ

(ก) แบบ รายละเอียดของถังและอุปกรณ์

(ข) หนังสือรับรองและรายงานผลการตรวจสอบและทดสอบถังและอุปกรณ์จากหน่วยงาน ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำการตรวจสอบและทดสอบตามข้อกำหนดหรือมาตรฐานนั้น ๆ จากต่างประเทศ แล้วแต่กรณี และเป็นหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ หรือ

(ค) หนังสือรับรอง และรายงานผลการตรวจสอบและทดสอบ จากผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยของถัง

ถังบรรทุกและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายที่นำเข้าชั่วคราวจากต่างประเทศและเป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ หากมีแบบตัวถัง ลักษณะและมาตรฐานถังบรรทุกวัตถุอันตรายและอุปกรณ์เป็นไปตาม IMDG Code หรือ ICAO Technical Instructions แล้วแต่กรณี ไม่ต้องขอรับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๓ ถังบรรทุกวัตถุอันตรายและอุปกรณ์ จะต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบเมื่อครบวาระการใช้งานตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของ TP๒ หรือ Restructured ADR หรือ ISO หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ถังบรรทุกวัตถุอันตรายและอุปกรณ์ ที่มีการนำมาใช้งานในการขนส่งด้วยรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) ถังบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๓ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

(๒) ถังบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทอื่นนอกจากที่กำหนดใน (๑) ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙
ปิยะพันธ์ จัมปาสุต
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก